



Włocławek 27.03.2020



# MOTYLES

kompleksowa obsługa budownictwa

TEMAT: REMONT CHODNIKA PRZY DRODZE POWIATOWEJ NR 2918C BARUCHOWO – GOREŃ DUŻY – PATROWO W M. BARUCHOWO

STADIUM DOKUMENTACJI: DOKUMENTACJA NA ZGŁOSZENIE

BRANŻA: DROGOWA

KATEGORIA OBIEKTU XXV-DROGI I KOLEJOWE DROGI SZYNOWE

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA OPIS TECHNICZNY  
CZĘŚĆ FORMALNO - PRAWNA  
CZĘŚĆ RYSUNKOWA

LOKALIZACJA WOJEWÓDZTWO KUJAWSKO-POMORSKIE POWIAT WŁOCŁAWSKI, GMINA BARUCHOWO, OBRĘB EWID. BARUCHOWO, DZ. NR 166, OBRĘB EWID. KŁOTNO, DZ. NR 322

BRANŻA	DROGOWA
PROJEKTANT	mgr inż. Piotr PRZYBYLSKI <b>uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej</b> NR: KUP /0046/POOD/04
INWESTOR	POWIAT WŁOCŁAWSKI POWIATOWY ZARZĄD DRÓG WE WŁOCŁAWKU Z/S W JARANTOWICACH JARANTOWICE 5, 87-850 CHOCEŃ

Właściciel : mgr inż. Piotr Przybylski  
NIP 888-163-05-14 REGON 910285395  
ING BANK ŚLĄSKI 96 1050 1979 1000 0022 9590 5448  
ADRES 87-800 Włocławek ul. Zimowa 18  
Tel.: 607 54 26 75



## SPIS TREŚCI

1.	Spis treści	str. 2
2.	Oświadczenie projektanta	str. 3
3.	Opis techniczny	str. 4
4.	Załączniki formalno – prawne	str. 9
5.	Część rysunkowa	str. 13



## OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Obiekt: **REMONT CHODNIKA PRZY DRODZE POWIATOWEJ NR 2918C  
BARUCHOWO – GOREŃ DUŻY – PATROWO W M. BARUCHOWO**

Lokalizacja zadania:

- Droga powiatowa nr 2918C Baruchowo – Goreń Duży – Patrowo, dz. nr 166, obręb ewid. Baruchowo, dz. nr 322 obręb ewid. Kłotno, jedn. ewid. Baruchowo,

Inwestor: **Powiat Włocławski  
Powiatowy Zarząd Dróg  
we Włocławku/s w Jarantowicach  
Jarantowice 5, 87-850 Choceń**

***Oświadczam, iż dokumentacja została sporządzona  
zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy  
technicznej.***

Projektant: **mgr inż. Piotr Przybylski  
upr. nr KUP/0064/POOD/04**

Data opracowania: **Włocławek, 27.03.2020r.**

- wymóg art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 07.07.1994 roku – Prawo Budowlane (DZ.U. 2020poz.1333, tekst jednolity)



## OPIS TECHNICZNY

do dokumentacji na zgłoszenie:

### REMONT ODCINKÓW DRÓG POWIATOWYCH – UŁOŻENIE WARSTWY ŚCIERALNEJ

- ✓ Uzgodnienia z Zarządcą Drogi
- ✓ Mapa zasadnicza w skali 1:500
- ✓ Rozpoznanie w terenie trasy projektowanego chodnika,
- ✓ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. 2016r. poz. 124, z późn. zmian.)

### **2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest wykonanie remontu chodnika przy drodze powiatowej nr 2918C Baruchowo – Goreń Duży – Patrowo w m. Baruchowo.

Dokumentacja zakłada wykonanie następujących prac:

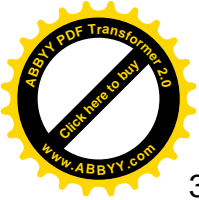
- ✓ Rozbiórkę elementów istniejącego chodnika,
- ✓ Roboty ziemne, profilowanie,
- ✓ Częściową wymianę krawężników,
- ✓ Wykonanie nowej nawierzchni chodnika i zjazdów,
- ✓ Wbudowanie barierek ochronnych.

### **3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

#### 3.1 Lokalizacja

Droga powiatowa nr 2918C Baruchowo – Goreń Duży – Patrowo przebiega na terenie gminy Baruchowo. Początek drogi stanowi skrzyżowanie z drogą wojewódzka nr 269. Odcinek objęty zakresem opracowania zlokalizowany jest na

- **dz. nr 166, obręb ewid. Baruchowo, dz. nr 322, obręb ewid. Kłotno, gmina Baruchowo**



### 3.2 Opis stanu istniejącego:

Chodnik zlokalizowany w ciągu drogi powiatowej nr 2918C Baruchowo – Goreń Duży – Patrowo, przebiega od m. Baruchowo do m. Kłotno. Posiada on nawierzchnię z kostki betonowej o szer. 1,3 m. Na odcinku objętym opracowaniem chodnik ten jest w złym stanie technicznym, posiada zaniżenia nawierzchni, miejscowe ubytki.

## **4. ROZWIĄZANIA TECHNICZNE**

W ramach zadania remontowego „Remont chodnika przy drodze powiatowej nr 2918C Baruchowo – Goreń Duży - Patrowo” wykonane zostaną prace mające na celu poprawę parametrów technicznych istniejącego chodnika. Z uwagi na obecne warunki terenowe chodnik zostanie odtworzony na dotychczasowej trasie i przy zachowaniu istniejącej szerokości 1,3 m, oprócz odcinka od km 0+000 do km 0+293, na którym projektuje się chodnik o szer. 2,0 m. Na odcinku projektowanego remontu zachowane zostaną krawężniki betonowe, ich wymianę przewidziano jedynie na odcinku 300 mb.

### 4.1 Konstrukcja

Zgodnie z zakresem opracowania i uzgodnieniami z inwestorem założono dla każdej drogi następujące rozwiązania:

a) konstrukcja chodnika od km 0+293 do km 1+148

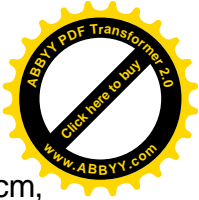
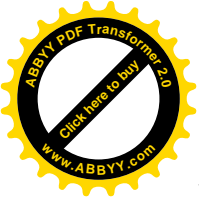
- ✓ kostka bet. gr. 6 cm,
- ✓ podsypka cem.-pias. gr. 5 cm,
- ✓ sprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe

b) konstrukcja chodnika od km 0+000 do km 0+293

- ✓ kostka bet. gr. 6 cm,
- ✓ podsypka cem.-pias. gr. 5 cm,
- ✓ podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31 mm, gr. 10cm,
- ✓ sprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe

c) konstrukcja zjazdów

- ✓ kostka bet. gr. 8 cm,
- ✓ podsypka cem.-pias. gr. 5 cm,



- ✓ podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31 mm, gr. 20cm,
- ✓ sprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

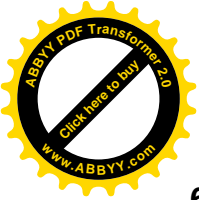
#### 4.2 Odwodnienie:

Odwodnienie powierzchniowe zrealizowane za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych poprzez istniejące ścieki podchodnikowe na teren w granicach istniejącego pasa drogowego.

Rozwiązania te nie powodują zmian w istniejących stosunkach wodnych.

#### 4.4 Zestawienie charakterystycznych ilości

- ✓ Długość remontowanego odcinka – 1148mb,
- ✓ Powierzchnia remontowanego odcinka chodnika – 1613,5 m<sup>2</sup>.
- ✓ Powierzchnia zjazdów – 150 m<sup>2</sup>.



## **6. Informacja BIOZ.**

Szczegółowy zakres zamierzenia budowlanego i kolejność ich wykonania przedstawia przedmiar robót.

Na omawianym odcinku roboty prowadzone będą „*pod ruchem*”, tj. *odcinek drogi nie będzie wyłączony z ruchu kołowego.*

Główne zagrożenia występujące podczas realizacji robót to:

- Roboty przygotowawcze
  - profilowanie istniejącego podłoża gruntowego
- Roboty nawierzchniowe i konstrukcyjne
  - Ułożenie kostki betonowej
- Transport technologiczny pionowy i poziomy

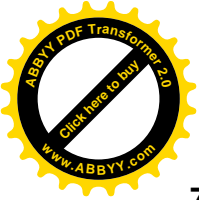
W celu likwidacji zagrożeń wynikających z prowadzenia robót należy:

1. stosować sprzęt ochrony osobistej
2. wygrodzić strefy bezpiecznej pracy sprzętu mechanicznego
3. ustawić tablice ostrzegawcze
4. należy dbać o stan nawierzchni dróg
5. stosować tylko sprzęt właściwy do transportu

Podstawowe obowiązki pracowników w zakresie BHP

1. przystąpienie do pracy w pełni zdrowia, odzieży ochronnej
2. znajomość przepisów i zasad bezpiecznej pracy na budowie, rodzaju wykonanej pracy
3. właściwa organizacja, zabezpieczania oraz utrzymania ładku i porządku na stanowisku pracy
4. znajomość zasad i warunków bezpiecznej pracy z użyciem maszyn, urządzeń technicznych, sprzętu i narzędzi
5. dbałość o stan techniczny narzędzi, kabli i urządzeń elektrycznych
6. znajomość telefonów alarmowych
7. utrzymanie w czystości pomieszczeń socjalno-bytowych.

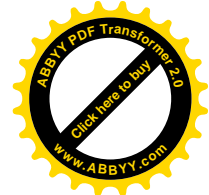
Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.03 w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (DZ. U. Nr 120 z 2003r., poz. 1126) w ramach planowanej inwestycji przewiduje się roboty budowlane, których , charakter, organizacji lub miejsce wykonywania stwarzają ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. W związku z powyższym **konieczne jest opracowanie planu BIOZ.**



## **7. Ogólne wytyczne inwestycji**

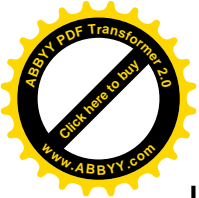
Wytyczenie robót należy powierzyć uprawnionemu geodecie. W obrębie istniejącego uzbrojenia podziemnego roboty ziemne należy wykonywać ręcznie wykonując przekopy próbne. Materiały użyte na budowie winny posiadać świadectwo jakości oraz atest zdrowotny. Wszystkie roboty muszą być wykonywane przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje pod stałym nadzorem osoby posiadającej uprawnienia budowlane. O ewentualnym zamiarze dokonania istotnych zmian w dokumentacji oraz w przypadkach opisanych w opisie technicznym powinien zostać powiadomiony projektant. Jakość robót musi odpowiadać wymaganiom zawartym w opracowaniu „Warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych”. W czasie prowadzenia prac budowlanych obowiązuje przestrzeganie przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych.



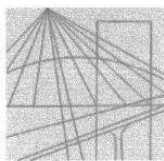


# **ZAŁĄCZNIKI**

## **FORMALNO – PRAWNE**



## UPRAWNIENIA PROJEKTOWE.



KUJAWSKO  
POMORSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Bydgoszcz, dnia 15 czerwca 2004 r.

Sygn. akt OKK KUP – I – 7131 – 14/04

### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami*), art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126, z późniejszymi zmianami*) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38, z późniejszymi zmianami*) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późniejszymi zmianami*)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
n a d a j e**  
**Panu Piotrowi Adamowi Przybylskiemu**  
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo  
urodzonemu dnia 27 czerwca 1968 r. we Włocławku

#### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0046/POOD/04

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

#### UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Kujawsko – Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 9/2/04 z dnia 29 maja 2004 r. stwierdziła, że Pan Piotr Adam Przybylski posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwozie niniejszej decyzji.

#### Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia

#### Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

inż. Franciszek Szypliński  
mgr inż. Andrzej Mańkowski  
mgr inż. Jadwiga Kaniewska

Otrzymują:


1. Pan Piotr Adam Przybylski  
ul. Toruńska 53b/15  
87-800 Włocławek
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a





- I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 4 ust. 2 i § 4a ust. 1 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie **Pan Piotr Adam Przybylski** jest upoważniony w specjalności **drogowej** do:
- projektowania: wszystkich dróg kołowych oraz dróg przeznaczonych do ruchu i postoju statków powietrznych, łącznie z typowymi lub powtarzalnymi mostami o długości całkowitej do 10 m i przepustami,
  - sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**
- Niniejsze uprawnienia, na podstawie § 4 ust. 4 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności, jeżeli całość problematyki jest przedstawiona w projekcie zagospodarowania działki lub terenu – zgodnie z art. 34 ust. 3b.
- II. Zgodnie z § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt 1 w/w rozporządzenia MGPIB, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają również do projektowania budowli oraz budynków o kubaturze mniejszej niż 1000 m<sup>3</sup> takich jak domy jednorodzinne, obiekty gospodarcze, inwentarskie, składowe, handlowe lub usługowe:
- a) nie wyższych niż 12 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 3 kondygnacji nadziemnych w odniesieniu do budynków mieszkalnych,
  - b) zagłębionych nie więcej niż 3 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
  - c) zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 6 m, wysięgu do 2 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 4,8 m,
  - d) mających konstrukcję, dla której jest właściwy schemat obliczeniowy statycznie wyznaczalny, lub zawierających prostoliniowe belki i płyty ciągłe obliczane jednokierunkowo,
  - e) nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 5 kN/m<sup>2</sup>, a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntu, materiałów sypkich albo cieczy, sił sprężających oraz wpływów dynamicznych, termicznych lub przemieszczeń podpór,
  - f) nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej.
- III. Niniejsze uprawnienia, zgodnie z § 2 powołanego na wstępie rozporządzenia, nie obejmują działalności zawodowej w zakresie projektowania i budowy:
- instalacji urządzeń technicznych służących do utrzymania ruchu i transportu kolejowego,
  - urządzeń transportowych linowych i linowo – terenowych służących do publicznego przewozu osób w celach turystyczno – sportowych.

PRZEWODNICZĄCY  
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ

  
inż. Franciszek Przybylski



## ZAŚWIADCZENIA Z IZBY PIIB.



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-XG7-5LZ-5JQ \*

Pan PIOTR PRZYBYLSKI o numerze ewidencyjnym KUP/BD/2044/01  
adres zamieszkania ul. ZIMOWA 18, 87-800 WŁOCŁAWEK  
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-11-27 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



# CZĘŚĆ RYSUNKOWA